

Liga Veleta de Orientación 2026

Capileira
7 de junio



Organiza:



Patrocina:



Colabora:



Ayuntamiento de Capileira

LIGA VELETA 2026. CAPILEIRA, 7 DE JUNIO

Cerramos la primera parte de la temporada 2026 estrenando mapa Sprint urbano en el inmejorable escenario de la localidad alpujarreña de Capileira.

A pesar de ser Junio, debido a la altitud las temperaturas serán suaves y algo de fresquito a primera hora.



Mapa

Terreno urbano en la población de Capileira. 90% urbano 10% terreno rústico.

Escala: 1:3000. Normativa ISSprOM 2019-2.

Equidistancia: 2,5 metros.



Para sacar una distancia media habrá cambio de mapa de la mayoría de categorías, así cuando llevéis media carrera tendréis que darle la vuelta al folio y en la parte de atrás tendréis la parte final de la carrera. **No habrá descripciones de control sueltas**, están en el mapa y se publicarán en el boletín final para el que quiera imprimirla.

Inscripciones

Podrá participar cualquier persona interesada siempre que tramite su inscripción antes de las **15 horas del miércoles 3 de junio**. Accede al formulario desde

[Inscribirme en la prueba](#)

Precios

Cuotas		Socios club Veleta		No socios club Veleta	
		Federado Orientación	No federado Orientación	Federado Orientación	No federado Orientación
Categorías Open	Amarillo	Gratuito	2 €	2 €	4 €
	Naranja	2 €	4 €	3 €	5 €
Resto de categorías	< 18 años	2 €	4 €	6 €	8 €
	≥ 18 años	5 €	7 €	10€	12 €

Alquiler pinza electrónica 3€

Reglamento

La prueba se rige por la normativa de la Liga Veleta. Para lo no contemplado en ella se recurrirá a la Normativa de la Liga Andaluza de Orientación.

Horario de la prueba

09:30 horas: Apertura del Centro de Competición. Recepción de corredores.

10:00 horas: Comienzo de las salidas.

12:00 horas: Cierre de Salida

13:30 horas: Cierre de Meta

OBSERVACIONES: Las carreras de la Liga VELETA no tienen entrega de trofeos. Los resultados se publican pronto en la web y con los mismos se genera o actualiza el ranking de la liga VELETA. En el último evento de la liga tendrá lugar la ceremonia de clausura y de entrega de premios/trofeos a los primeros clasificados de cada categoría.

Centro de Competición

Ubicación: Plaza del Calvario. Capileira. **36.961666, -3.359774**

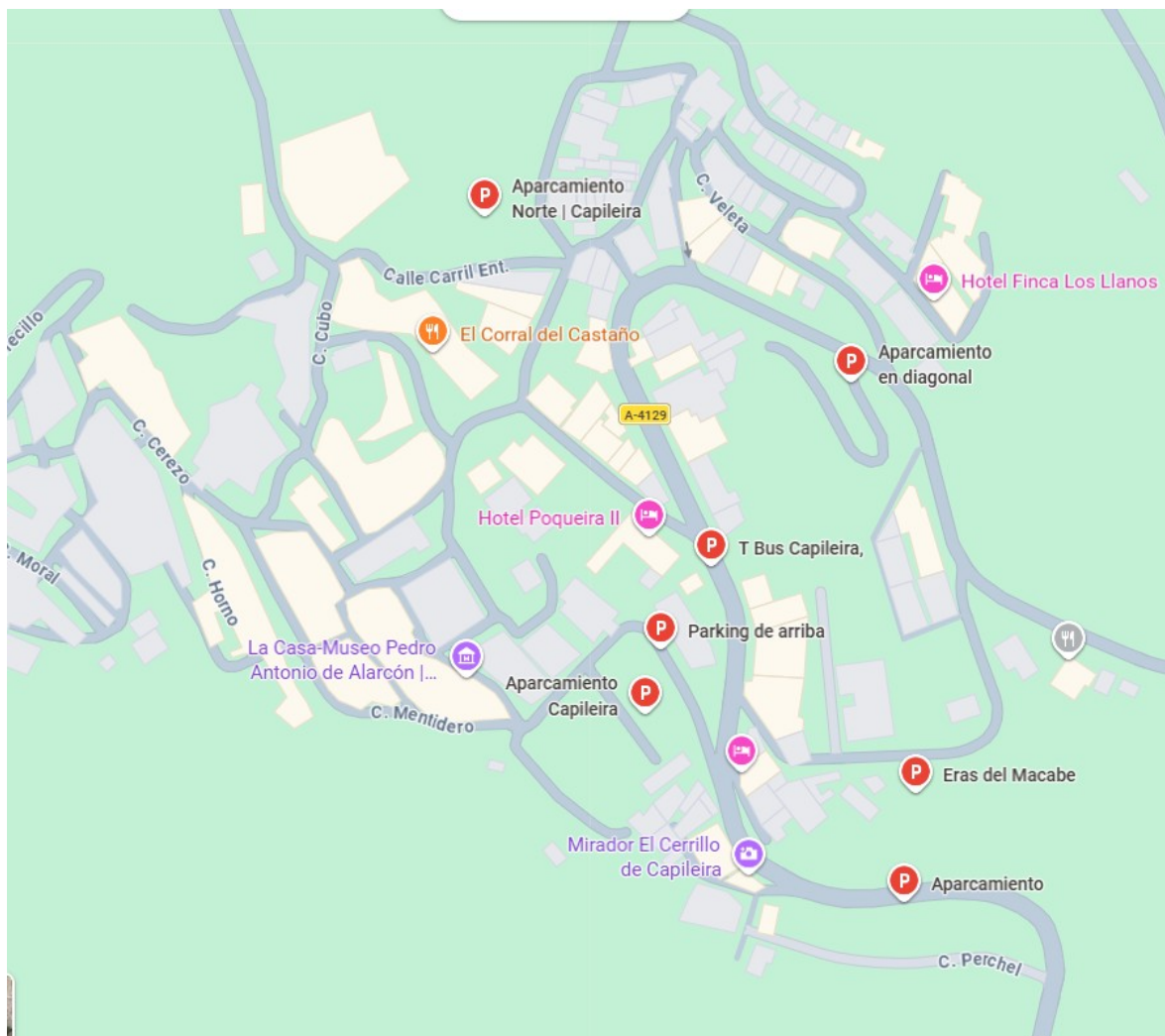
<https://maps.app.goo.gl/m1bgPX6JfJ5Y3wHp6>

La salida y meta están en el centro de competición. Meta junto al Bar El Tilo.

Aparcamientos

Al ser una localidad muy turística hay mucho aparcamiento.

El aparcamiento de Arriba es el primero que se suele llenar al ser más céntrico (Juanma aquí no vayas, no habrá sitio cuando tú llegues). Aparcamiento Norte y Diagonal están también cerca del centro competición y éste último es muy amplio.



Salida y Cronometraje.

La salida será con BASE START para todas las categorías. Previamente a la entrada en la zona de entrega de mapas, el corredor verá las bases de limpieza y comprobación. Son dos bases para limpiar la memoria del chip de cronometraje (pinza o tarjeta) y comprobar que está ok. Es responsabilidad del corredor llevar a cabo este procedimiento correctamente. Tras “limpiar y comprobar”, pero antes de la base start, en la zona de mapas, el participante podrá y deberá comprobar que el mapa que toma corresponde a su categoría. Esto lo podrá comprobar fácilmente en el encabezado de la descripción de controles incluida en el mapa.

SISTEMA DE CRONOMETRAJE TIPO SPORTIDENT

Los corredores deberán especificar el número de tarjeta SI-Card o pinza electrónica al formalizar su inscripción, si no es así la organización le asignará una y deberá abonar el coste del alquiler de la misma (excepto categorías de OPEN que será gratuito). Todos los orientadores que alquilen o no dispongan de tarjeta de cronometraje deberán pasar por la mesa de cronometraje (sportident) para recoger su chip electrónico (pinza o tarjeta electrónica) antes de la carrera, previo depósito de fianza (DNI o depósito de 30€), que les será devuelto al finalizar la carrera y la descarga de dicho chip y devolución en al Juez de cronometraje. En caso de pérdida de la tarjeta el participante deberá de abonar su coste.

SISTEMA AIR+

Estará habilitado el sistema AIR+ para los chips electrónicos tipo SIAC (sistema inalámbrico de marcaje del control), para que todos los orientadores que posean su propio chip tipo SIAC puedan usarlo. La organización NO dispondrá de este tipo de pinzas electrónicas para su alquiler.

ABANDONO DE LA PRUEBA

Es muy importante que todos los orientadores que tomen la salida pasen por la mesa de cronometraje para que la organización sepa que ya están fuera de carrera. Si un corredor toma la salida y no pasa por meta, aunque sea para notificar su abandono, desde la organización no podremos cerrar el evento.

Recordamos que el sistema AIR+ solo se desactiva con la estación de META, así que, si no quieres gastar la batería de tu SIAC, apágala al terminar tu carrera.

ANOTACIONES IMPORTANTES:

Es responsabilidad del corredor comprobar que el mapa que coge corresponde a su categoría, no solo en el cajón de mapas, sino también en la cabecera de la descripción de controles del mapa.

Es responsabilidad del corredor picar la base START tras la recogida de mapas. Esta base inicia el crono de la pinza del corredor. Si no la pica la carrera no se iniciará y, por tanto, no tendrá validez.

SEGURIDAD: Es imprescindible que los corredores conozcan, previo a su inscripción, las condiciones en las que se llevan a cabo las carreras de orientación, aceptándolas al inscribirse. Para las carreras de orientación no se corta el tráfico en la zona, ni se señalizan las irregularidades del terreno, obstáculos o incertidumbres. Puede haber zonas resbaladizas, desniveles peligrosos y pistas abiertas al tráfico. Aunque la organización traza teniendo en cuenta posibles peligros, debido a las características de nuestro deporte, se desconoce la ruta que cada deportista pueda tomar. Por tanto, el deportista debe ajustar su velocidad en cada tramo según las circunstancias, estar siempre muy atento al terreno, obstáculos y resto de usuarios, respetar las normas de circulación y actuar con sentido común y máxima precaución. Esta libertad en el desplazamiento y el control de la seguridad propia, es otro de los aspectos que enriquece este deporte y le dan valor.

Características técnicas de los recorridos

Categoría	Distancia	Controles	Desnivel
Open Amarillo	1,1 km	7	70
Open Naranja	1,7 km	14	110
BENJAMÍN M	1,1 km	7	70
BEMJAMÍN F	1,1 km	7	70
ALEVÍN M	1,1 km	7	70
ALEVÍN F	1,1 km	7	70
INFANTIL M	1,7 km	14	110
INFANTIL F	1,7 km	14	110
SUB 21 M	2,4 km	15	130
SUB 21 F	2,4 km	15	130
M21B	2,4 km	15	130
F21B	2,4 km	15	130
M21E	4 km	19	210
F21E	3 km	16	170
M35	4 km	19	210
F35	3 km	16	170
M50	3 km	16	170
F50	2,4 km	15	130
M60	2,4 km	15	130
F60	1,7 km	11	100

LAS CATEGORÍAS : M21E,F21E, M35, F35 Y M50 . TIENEN CAMBIO DE MAPA A MITAD DE CARRERA Y DEBEN DARLE LA VUELTA AL FOLIO. EL RESTO SÓLO TIENEN EL MAPA EN UNA CARA DEL FOLIO COMO SIEMPRE.

Liga Veleta, Capileira 2026			
M21E, M35			
A	4,0 km	210 m	
----- 40 m ---->△			
△	↗	┐	
1 31	┐	┐	┐
2 32	■	┐	┐
3 33	↗	┐	┐
4 34	↗	┐	┐
5 35	■	┐	┐
6 36	△	┐	┐
7 37	↗	┐	┐
----- 40 m ---->△			
△	↗	┐	
8 38	↗	┐	┐
9 39	■	┐	┐
10 40	↗	┐	┐
11 41	■	┐	┐
12 42	↗	┐	┐
13 43	┐	┐	┐
14 44	○	┐	┐
15 45	↗	┐	┐
16 46	mm	┐	┐
17 47	△	┐	┐
18 48	△	┐	┐
19 100	△	┐	┐
OK 30 m XO			

Liga Veleta, Capileira 2026			
F21E, F35, M50			
B	3,0 km	170 m	
----- 40 m ---->△			
△	↗	┐	
1 48	△	┐	┐
2 33	↗	┐	┐
3 32	■	┐	┐
4 34	↗	┐	┐
5 43	↗	┐	┐
6 35	■	┐	┐
7 42	△	┐	┐
8 46	mm	┐	┐
9 37	↗	┐	┐
----- 40 m ---->△			
△	↗	┐	
10 45	■	┐	┐
11 41	■	┐	┐
12 40	↗	┐	┐
13 39	■	┐	┐
14 38	↗	┐	┐
15 44	○	┐	┐
16 100	△	┐	┐
OK 30 m XO			

Liga Veleta, Capileira 2026			
Sub21 M, Sub21 F, M21B F21B, F50, M60			
C	2,4 km	130 m	
----- 40 m ---->△			
△	↗	┐	
1 38	↗	┐	┐
2 33	↗	┐	┐
3 32	■	┐	┐
4 40	↗	┐	┐
5 34	↗	┐	┐
6 42	△	┐	┐
7 35	■	┐	┐
8 43	↗	┐	┐
9 46	mm	┐	┐
10 36	△	┐	┐
11 37	↗	┐	┐
12 45	■	┐	┐
13 47	△	┐	┐
14 48	△	┐	┐
15 100	△	┐	┐
OK 30 m XO			

Liga Veleta, Capileira 2026			
Op. Naranja, Infantil M Infantil F			
D	1,7 km	100 m	
----- 40 m ---->△			
△	↗	┐	
1 40	↗	┐	┐
2 33	↗	┐	┐
3 32	■	┐	┐
4 39	■	┐	┐
5 31	┐	┐	┐
6 38	┐	┐	┐
7 41	■	┐	┐
8 48	△	┐	┐
9 34	↗	┐	┐
10 42	△	┐	┐
11 43	↗	┐	┐
12 47	△	┐	┐
13 45	↗	┐	┐
14 100	△	┐	┐
OK 30 m XO			

Liga Veleta, Capileira 2026			
Benjamin M, Benjamin F Alevin M, Alevin F Op. Amarillo			
E	1,1 km	70 m	
----- 40 m ---->△			
△	↗	┐	
1 40	↗	┐	┐
2 33	↗	┐	┐
3 32	■	┐	┐
4 39	■	┐	┐
5 31	┐	┐	┐
6 48	△	┐	┐
7 100	△	┐	┐
OK 30 m XO			

Liga Veleta, Capileira 2026			
F60			
F	1,7 km	100 m	
----- 40 m ---->△			
△	↗	┐	
1 38	↗	┐	┐
2 33	↗	┐	┐
3 32	■	┐	┐
4 40	↗	┐	┐
5 34	↗	┐	┐
6 42	△	┐	┐
7 35	■	┐	┐
8 43	↗	┐	┐
9 47	△	┐	┐
10 48	△	┐	┐
11 100	△	┐	┐
OK 30 m XO			

Equipo de organización

Director de la prueba: Mario Rodríguez y Emilio

Recepción y Sportident. Hermanas Edel Y Noelia De la Torre.

Colocadores. Mario Rodríguez, Antonio Jiménez y miembros asociación Brujo-La.